

Une roulotte

par Michel

Le châssis

Il est constitué d'une plaque de contreplaqué marine de 18 mm d'épaisseur (C'est la largeur de cette plaque utilisée dans sa totalité - 1,22 m - qui a déterminé la largeur de la roulotte).

Il a été renforcé par 2 équerres métalliques de récupération de 45 mm de côté et 5 mm d'épaisseur sur lesquelles ont été fixés après "étirement" et "élargissement" les éléments de direction et donc les roues provenant d'un petit chariot acheté sur « Ebay ». (Ce châssis est d'ailleurs sous dimensionné vu le poids total de l'ensemble) et il ne permet qu'un déplacement aléatoire de la roulotte. Autrement, si on voulait la rendre totalement mobile, pour la faire tracter par un animal par exemple, il y aurait lieu de complètement le revoir.



Quelques chiffres

Dimensions hors tout : L 2,35 - l 1,25 H 1,80 m

- 200 heures de travail environ (je suis loin d'être un pro ! ...) pour un coût estimé à 700 euros de fournitures environ ...

Une roulotte

par Michel

La charpente

Elle est constituée de chevrons de 35 X 45 mm fixés au plancher par des équerres métalliques. Les 4 piquets d'angle sont renforcés par des contreforts de fer plat (8 en tout).



Aménagements



d'un chantier de remplacement de portes et fenêtres anciennes par de la menuiserie en PVC : elles sont clipsées sur le lambris à l'aide de vis spéciales.

- Les balustres du balcon ont été achetées prêtes. Les parties haute et basse de section carrées ont été raccourcies et arrondies au tour de façon à constituer de solides tourillons qui s'ancrent dans la charpente à travers le plancher, et également dans la rambarde.

- La porte et la fenêtre (volets coulissants), ont été récupérées sur des persiennes destinées à des placards.

- l'escalier est relevable, fixé au châssis par des charnières.

- L'intérieur et l'extérieur ont été entièrement revêtus de lambris.

- Le toit est constitué d'une plaque de contreplaqué marine de 5 mm d'épaisseur fixée sur des couples découpés à la scie sauteuse dans les chutes de la plaque du plancher. Le tout a été recouvert (aux fins d'étanchéité totale) par un plastique gris (genre liner) agrafé par le dessous sous la charpente.

- Les garnitures décoratives en PVC blanc proviennent de la récupération

Une roulotte

par Michel

- Le sol a été vitrifié, le lambris extérieur peint, l'intérieur laissé brut.
- 3 spots de 25 watts en 12 volts (transfo logé entre les 2 épaisseurs de lambris et accessible par une grille à gauche de la porte) permettent éventuellement un bel éclairage , 2 lampes intérieures, une extérieure). La prise permettant le raccordement au secteur est sous le châssis.

Quelques photos prises au cours de la fabrication



Texte et photos : Michel

Mise en page : BernardLimont

Relecture : Ubu